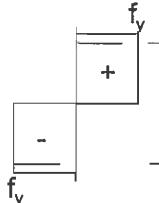
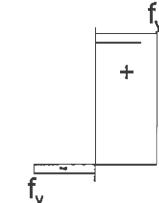
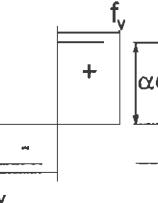
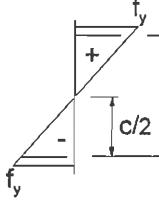
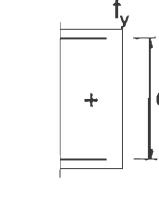
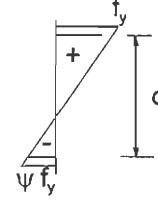


(4) Do vzdálenosti definované v (3)b) v obou směrech od místa plastického kloubu mají všechny díry pro spojovací prostředky v tažené oblasti vyhovovat požadavkům 6.2.5(4).

(5) Při plasticitním návrhu prutové konstrukce lze předpokládat plastickou redistribuci momentů, jestliže požadavky (2) až (4) jsou splněny pro všechny pruty, ve kterých při návrhovém zatížení existují, mohou vzniknout nebo vznikly plastické klouby.

(6) Požadavky (2) až (5) není potřebné uplatnit, jestliže se použije metoda globální plasticitní analýzy, ve které se uvažuje reálný vztah napětí a poměrného přetvoření jednotlivých prutů, včetně kombinace účinků lokálního boulení, vzpěru prutů a globálního vybočení.

Tabulka 5.2 (list 1 ze 3) – Největší poměry šířky a tloušťky tlačených částí

Vnitřní tlačené části			
Třída průřezu	Ohýbaná část	Tlačená část	Tlačená a ohýbaná část
Rozdělení napětí v částech (tlak má znaménko +)			
1	$c/t \leq 72\epsilon$	$c/t \leq 33\epsilon$	$\alpha > 0,5 : c/t \leq \frac{396\epsilon}{13\alpha - 1}$ $\alpha \leq 0,5 : c/t \leq \frac{36\epsilon}{\alpha}$
2	$c/t \leq 83\epsilon$	$c/t \leq 38\epsilon$	$\alpha > 0,5 : c/t \leq \frac{456\epsilon}{13\alpha - 1}$ $\alpha \leq 0,5 : c/t \leq \frac{41,5\epsilon}{\alpha}$
Rozdělení napětí v částech (tlak má znaménko +)			

(pokračování)

Tabulka 5.2 (dokončení)

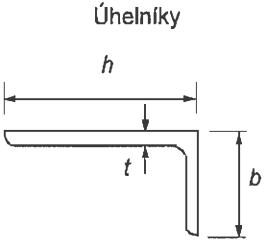
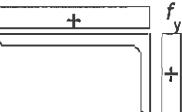
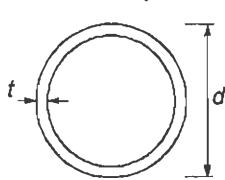
Třída průřezu	Ohýbaná část	Tlačená část	Tlačená a ohýbaná část			
3	$c/t \leq 124\varepsilon$	$c/t \leq 42\varepsilon$	$\psi > -1: c/t \leq \frac{42\varepsilon}{0,67 + 0,33\psi}$ $\psi \leq -1^{\circ}: c/t \leq 62\varepsilon(1 - \psi) \sqrt{(-\psi)}$			
$\varepsilon = \sqrt{235 / f_y}$	f_y	235	275			
	ε	1,00	0,92	355	420	460
			0,81	0,75	0,71	

^{a)} $\psi \leq -1$ platí pro napětí v tlaku $\sigma \leq f_y$, nebo pro poměrné přetvoření $\varepsilon_y > f_y/E$

Tabulka 5.2 (list 2 ze 3) – Největší poměry šířky a tloušťky tlačených částí

Třída průřezu	Tlačená část	Přečnívající části pásnic				
		tlačený konec	tažený konec			
Rozdělení napětí v částech (tlak má znaménko +)						
1	$c/t \leq 9\varepsilon$	$c/t \leq \frac{9\varepsilon}{\alpha}$	$c/t \leq \frac{9\varepsilon}{\alpha\sqrt{\alpha}}$			
2	$c/t \leq 10\varepsilon$	$c/t \leq \frac{10\varepsilon}{\alpha}$	$c/t \leq \frac{10\varepsilon}{\alpha\sqrt{\alpha}}$			
Rozdělení napětí v částech (tlak má znaménko +)						
3	$c/t \leq 14\varepsilon$	$c/t \leq 21\varepsilon\sqrt{k_\sigma}$ k_σ se určí podle EN 1993-1-5				
$\varepsilon = \sqrt{235 / f_y}$	f_y	235	275			
	ε	1,00	0,92	355	420	460
			0,81	0,75	0,71	

Tabulka 5.2 (list 3 z 3) – Největší poměry šírky a tloušťky tlačených částí

Úhelníky						
Viz také „Přečnívající části pásnic“ (list 2 z 3)	 Nepoužívá se pro úhelníky spojené s jinými prvky					
Třída průřezu	Tlačený průřez					
Rozdělení napětí po průřezu (tlak má znaménko +)						
3	$h/t \leq 15\varepsilon: \frac{b+h}{2t} \leq 11,5\varepsilon$					
Trubky						
						
Třída průřezu	Ohýbaný a/nebo tlačený průřez					
1	$d/t \leq 50\varepsilon^2$					
2	$d/t \leq 70\varepsilon^2$					
3	$d/t \leq 90\varepsilon^2$ POZNÁMKA Pro $d/t > 90\varepsilon^2$ viz EN 1993-1-6.					
$\varepsilon = \sqrt{235 / f_y}$	f_y	235	275	355	420	460
	ε	1,00	0,92	0,81	0,75	0,71
	ε^2	1,00	0,85	0,66	0,56	0,51

6 Mezní stavy únosnosti

6.1 Všeobecně

(1) Dílčí součinitele spolehlivosti materiálu γ_M , definované v 2.4.3, se mají uvažovat pro různé charakteristické hodnoty únosnosti v této kapitole následovně:

- únosnost průřezů kterékoliv třídy: γ_{M0}
- únosnost průřezů při posuzování stability prutů: γ_{M1}
- únosnost průřezů při porušení oslabeného průřezu v tahu: γ_{M2}
- únosnost spojů: viz EN 1993-1-8.

POZNÁMKA 1 Pro další doporučené číselné hodnoty, viz EN 1993-2 až EN 1993-6. Národní příloha může definovat dílčí součinitele γ_M jiných konstrukcí, které nejsou zahrnuty v EN 1993-2 až EN 1993-6; tyto dílčí součinitelé γ_M se doporučuje určovat podle EN 1993-2.^{NP13)}

^{NP13)} NÁRODNÍ POZNÁMKA Viz národní příloha, NA.2.13.